

ВЕСТНИК ERAА

Июль 2021 г.

Только содружество способно вести вперед

Яак Кивисильд, Президент ERAА



Уважаемые члены ERAА, на этот раз я должен констатировать, что за последний месяц были как хорошие примеры сотрудничества вне рамок ERAА, так, к сожалению, были и противоположные примеры недостаточного сотрудничества внутри ERAА, а кое-где и его отсутствия.

В рамках борьбы с планируемым на май 2022 года повышением акциза на дизельное топливо мы продолжили общение и сотрудничество с партнерскими организациями, такими как Союз автотранспортных предприятий, Ассоциация логистики и экспедирования Эстонии и Союз топливных фирм Эстонии. Также состоялись встречи со всеми парламентскими партиями. Нынешний период отпусков мы используем для того, чтобы осенью, когда активизируется политическая жизнь, стать влиятельными и заметными для общественности.

Мне особенно приятно, что наладилось тесное сотрудничество с партнерскими организациями, чего раньше у ERAА не было. Работая сообща со всем транспортным сектором, мы более успешно сможем защищать интересы перевозчиков, а также улучшать экономическую среду.

Что касается поднятых многими перевозчиками вопросов нашей конкурентоспособности на международном рынке (в сравнении с Литвой, Латвией и Польшей), и использования иностранной рабочей силы, мы предприняли первые шаги по поиску решений. Так, ведомства позитивно отреагировали на наше обращение от 21 июня (опубликованное (также в Вестнике за июнь).

13 июня прошел круглый стол со специалистами Министерства экономики и коммуникаций и Министерства внутренних дел. Встреча проткала в приятной атмосфере; наши проблемы были осознаны, и вместе мы пришли к общему мнению о пути поиска решений. Цель состоит в том, чтобы закрепить в законодательстве определенные исключения для водителей. Мы также договорились о следующих встречах. Для достижения результатов предстоит проделать долгий путь, поскольку этот вопрос является очень чувствительным с политической точки зрения. Особую благодарность я выражаю поднявшим этот вопрос Раулю Мялку, Арво Ояперву и

Кристьяну Краагу, причем как за их активное участие во встрече, так и за составление всех подготовительных информационных материалов.

Общее собрание

В последний день июня состоялось повторное собрание высшего органа ERAA – Общего собрания. Положительным моментом стало большое количество участников, что свидетельствует о возобновлении интереса к деятельности ERAA и желании высказать свое мнение. К сожалению, по вопросу принятия нового устава не было достигнуто большинства в 2/3 голосов.

Некоторыми членами ERAA был поставлен вопрос о том, была ли подготовка проекта устава демократическим и всеобъемлющим процессом. Ответ может быть только один: да, была. Подготовка проекта нового устава заняла 4 месяца, в течение которых все наиболее активные члены Собрания уполномоченных/Совета подали ряд предложений, большинство из которых был включено в проект. В случае противоречащих друг другу мнений был достигнут компромисс.

Обсуждение устава также проходило на заседаниях Собрания уполномоченных и Совета. Окончательный вариант проекта устава был разослан всем членам ERAA, и был также предоставлен разумный срок для выражения своего мнения/подачи предложений. К установленному сроку ни одного предложения не поступило. На заседании Совета ERAA 12 мая и Совета уполномоченных 9 июня проект устава был единогласно одобрен, после чего было принято решение представить его Общему собранию для принятия.

Согласно уставу, член ERAA должен выполнять решения органов управления (в т.ч. член Собрания уполномоченных и член Совета). Таким образом, становится совершенно непонятно, как некоторые члены Собрания уполномоченных/Совета, голосуют на общем собрании против проекта устава, который они же предварительно одобрили, и в котором не изменили ни одного слова?

Осмысленная деятельность предполагает различие значительного от незначительного. Необходимо быть выше собственного эгоизма, обид, антипатий, личных отношений/амбиций и направить свою на позитивное сотрудничество и предложения по улучшению нашей организации. Только в дружном и уважающем коллег коллективе мы сможем сформировать организацию, полезную своим членам, способную представлять и защищать интересы перевозчиков с целью достижения лучшей предпринимательской среды.

В этом году исполняется 30 лет со дня основания ERAA!

Празднование годовщины состоится в отеле **Hilton Tallinn Park 30-го октября 2021 года**.

Праздничный вечер начнется в 18:00; приветственные речи намечены на 18:30; ужин – на 19:00, после которого выступят артисты, которые станут для всех сюрпризом, а также ансамбль танца Regatt.

От каждого члена ERAA могут участвовать 2 человека. Плата за участие составляет 50 евро с человека.



Сосредоточимся на достижении целей ERAA!

Андрес Тоотсман, Генеральный секретарь ERAA



Амбициозные и развивающиеся организации формулируют видение и миссию, которые определяют их высокие цели и направления действий.

Международный союз автомобильного транспорта (IRU) выразил их следующим образом:

IRU mission: *IRU brings together business, partnering with those who regulate, serve and use our industry by:*

- *Being the trusted voice for mobility and logistics*
- *Facilitating trade and transit*
- *Championing excellence in road transport*

IRU vision: *Be the global leader in connecting societies with safe, efficient, green mobility and logistic.*

Нынешняя цель (миссия) ERAA изложена в статье 2 нашего устава: *Развитие автомобильных грузоперевозок как вида деятельности, а также защита интересов и прав его членов.*

Более подробно это можно выразить так:

Целью ERAA является развитие автомобильных грузоперевозок и защита интересов его участников посредством:

- *представления автоперевозчиков в отношениях с государством и ведомствами;*
- *объединения всех, кто занимается перевозкой грузов и пассажиров, а также*
- *выступая в качестве центра компетенций и представителя отрасли.*

Каждый член ERAA – тем более член Собрания уполномоченных и Совета – должен учитывать, что ERAA действует в интересах транспортного сектора и всех членов ассоциации. В соответствии с Уставом ERAA и посланием ее президента, призываю всех членов нашей организации направить свои усилия на достижение главной цели, а именно успешного развития ERAA.

Перефразируя одного из президентов США, каждый член Собрания уполномоченных должен спросить себя, что конкретно он сделал в этом году для развития на благо ERAA. Только затем будет уместно спросить, что может для него сделать ERAA.

Мы начали претворять в жизнь серьезные и необратимые перемены, и Секретариат ERAA просит вас обеспечить поддержку и спокойную рабочую обстановку!

Наши показатели

По состоянию на июль 2021 года Эстонская ассоциация международных автоперевозчиков насчитывает 264 члена, располагающих:

- 3707 большегрузными автомобилями;
- 613 автобусами и прочими транспортными средствами для перевозки пассажиров;
- 12 327 работниками.

Общий оборот членов ERAA во втором квартале этого года составил 250,6 млн евро.

Выборка из СМИ

Перевозчики нуждаются в рабочей силе: сотни наших перевозчиков борются за выживание (Postimees, 29.06.)

<https://majandus.postimees.ee/7282111/vedajad-tahavad-voortoojoudu-sajad-meie-vedajad-voitlevad-ellujaamise-ees>

Исполнительный директор Союза топливных фирм: рост цен на топливо продолжится (ÄP Logistikauudised, 02.07.)

<https://www.logistikauudised.ee/saated/2021/07/02/oliuhingu-tegevjuht-kutusehinna-tous-jatkub>

ИНТЕРВЬЮ | Руководитель Союза топливных фирм: рост цен на топливо бьет, прежде всего, по беднейшим слоям населения (EPL Ärileht, 04.07.)

<https://arileht.delfi.ee/artikkel/93915137/intervjuu-oliuhingu-juht-kutuse-hinnatous-loob-eelkoige-vaesemat-elanikkonda>

Руководитель Союза газовых предприятий: новые возможности транспортного сектора по достижению климатической нейтральности (Äripäev, 04.07.)

<https://www.aripaev.ee/arvamus/2021/07/02/gaasiliidu-juht-transpordisektori-ued-voimalused-kliimanetraalsuse-saavutamiseks>

Новый участок дороги Выыбу-Мяо будет частично открыт для движения уже этой осенью (ÄP Logistikauudised, 07.07.)

<https://www.logistikauudised.ee/uudised/2021/07/07/uus-voobu-mao-teeloik-avatakse-osaliselt-liiklusele-juba-sel-sugisel>

Экономист Банка Эстонии: эстонское топливо дороже, чем латвийское, причем даже без налогов (Postimees, 07.07.)

<https://majandus.postimees.ee/7288150/eesti-panga-okonomist-eesti-kutus-on-lati-omast-kallim-ka-maksudeta>

Март Раамат: жаркое лето глобального рынка нефтепродуктов (Postimees 08.07.)

<https://arvamus.postimees.ee/7288153/mart-raamat-globaalse-naftaturu-kuum-suvi>

Латвийцы строят 1000 километров четырехполосных скоростных дорог, тогда как Эстония явно отстает (EPL Ärileht, 12.07.)

<https://arileht.delfi.ee/artikkel/93984647/latlased-ehitavad-1000-kilomeetrit-neljarealisi-kiirteid-eesti-jaab-hetkel-selgelt-maha>

ЛУЧШИЙ РАБОТНИК НЕДЕЛИ) Кайдо Падар: в год, рекордный по протяженности ремонтируемых дорог, ремонт проводится на 2000 километров дорог

<https://kuula.postimees.ee/7294960/kaido-padar-rekordilisel-teeremondiaastal-on-toos-2000-kilomeetrit-teid>

Момент истины для литовских перевозчиков: нет лидеров, СМИ обвиняют их в рабовладении (ÄP Logistikauudised, 22.07.)

<https://www.logistikauudised.ee/uudised/2021/07/22/leedu-vedajate-toehetk-juhte-pole-meedia-suudistab-neid-orjapidamises>

Вестник ERAA является ежемесячником Эстонской ассоциации международных автоперевозчиков

Редактор: Индрек Линдсалу, 5114109, indrek@eraa.ee