

ERAA проходит глубокие изменения

Президент ERAA Яак Кивисильд



Уважаемые члены ERAA, я рад приветствовать вас в этом первом выпуске нового информационного бюллетеня Вестник ERAA. Выпуск информационного бюллетеня является одним из направлений деятельности, благодаря которым ERAA должна стать более заметной, открытой и полезной как для своих членов, так и для широкой общественности.

В настоящее время ERAA проходит большие и важные изменения. 21 января сменился наш генеральный секретарь/председатель правления, – в должность вступил **Андрес Тоотсман**. 26 марта я был избран на пост председателя совета/президента ERAA. Мы поставили перед собой цель превратить ERAA в центр компетенции по вопросам автоперевозок в Эстонии.

К сожалению, при предыдущем руководстве в развитии организации наблюдался застой. Количество членов ERAA сократилось, наш имидж потускнел, и, кроме того, хозяйственная деятельность была невразумительной и непрозрачной. На исправление допущенных ошибок несомненно уйдет некоторое время, но я рад констатировать, что этим активно занимаются. При этом особое внимание мы уделяем расширению возможностей секретариата ERAA в области связей с общественностью и права.

В настоящий момент мы переживаем период снижения конкурентоспособности сектора международных транспортных перевозок. В отличие от соседних стран, в Эстонии происходят изменения, наносящие прямой ущерб хозяйственной деятельности перевозчиков. За последние месяцы, в сотрудничестве с партнерскими организациями, мы провели серьезную работу по лоббированию, направленную против повышения акцизов на дизельное топливо. Эта работа обязательно будет активно продолжаться. Мы также картографировали ряд болевых точек в

транспортном секторе, на которые в ближайшее время следует обратить внимание как политиков, так и широкой общественности.

Успех организации автоперевозчиков, конечно, не зависит лишь от деятельности руководящих органов и секретариата; для его достижения необходим вклад ее активных членов, обратная связь с которыми и полученная информация жизненно важны как для нашего развития, так и для транспортного сектора в целом.

Уже **9 июня** пройдет **общее собрание ERAA**, приглашение на которое было разослано всем членам и повестка дня которого приводится в данном информационном бюллетене. Я приглашаю всех вас принять участие в общем собрании, чтобы держаться в курсе деятельности нашей организации, а также получить возможность сказать свое веское слово. До встречи на общем собрании!

Отчет генерального секретаря

*Генеральный секретарь ERAA **Андрес Тоотсман***



Я вступил в должность в январе этого года, даже не подозревая, насколько сложной и увлекательной окажется эта работа. Для принятия дел времени как такового у меня не было, поскольку о вступлении в должность меня уведомили всего за день до назначения, причем уже на месте я узнал, что мой предшественник покинул пост вместе с несколькими ключевыми сотрудниками и, в том числе, с главным бухгалтером. Таким образом, я вступил в должность и принял обязанности без какой бы то ни было передачи дел. Должен сказать, что мое юридическое образование и прежний опыт управления помогли мне и на этот раз.

Резкое изменение ситуации подействовало угнетающе на трудовой коллектив в целом, который является важнейшей ценностью ERAA. Прежде всего было необходимо обеспечить сотрудникам душевное спокойствие и чувство уверенности, столь необходимые для продолжения повседневной работы.

Заказанный ИТ-аудит выявил упущения во всех звеньях системы и, в том числе, в безопасности сетей и организации труда на рабочих местах. Члены организации и общественность не имели представления о деятельности секретариата. Устав ERAA был принят в еще 2002 году, вследствие чего нуждался в безотлагательном пересмотре. И т.д., и т.д.

Современная ERAA должна быть прозрачной, открытой, представляющей транспортный сектор организацией, необходимой для своих членов, и, кроме того, центром компетенций. Причем, помимо компетенций в области транспорта, ERAA должна обладать юридическими, информационно-технологическими и коммуникационными компетенциями. Поэтому было необходимо как можно быстрее заполнить должности, необходимые для выполнения этих задач.

С начала февраля нашим главным бухгалтером является колоритная и жизнерадостная **Маре Хальяк**.

В апреле ИТ-менеджер **Стен Пааль** приступил к модернизации компьютерных и коммуникационных сетей, и уже в ближайшие недели мы получим новое оборудование и серверы; в доме будет проведена оптоволоконная кабель, а новая домашняя страница будет готова к Иванову дню. К концу года вся трудовая среда должна быть переведена на новые программы. Кроме того, Стену доверена наша хроническая головная боль – ИТ-платформа MobiCarnet, – так что время покажет, будем ли мы в дальнейшем работать с ней, и, если будем, то каким образом.

В мае к нам присоединились советник по связям с общественностью **Индрек Линдсалу**, специалист по информации **Эло Тамбур** и юрист **Кристина Лийв**.

Индрек уже в первый свой рабочий день запустил страницу ERAA в Facebook. «Вестник ERAA» также редактирует он. Благодаря помощи Индрека сообщения ERAA будут ясными и эффективными, наш голос получит широкий резонанс, и мы станем авторитетным лидером в сфере транспорта в целом.

Задача Эло состоит в ведении производства по различным ходатайствам, а также в выдаче документов. Кристина должна стать нашей юридической опорой в предотвращении и разрешении всевозможных проблем.

На данный момент секретариат ERAA полностью укомплектован, и в ближайшее время рабочие места всех сотрудников будут технически модернизированы. Могу подтвердить, что наша команда состоит из лучших сотрудников, работать с которыми – одно удовольствие! Также у нас во главе стоит деятельный и компетентный президент.

Результат преобразований не обязательно проявляется сразу, но мы просто должны выполнить все эти задачи. Условием успеха является участие и поддержка словом и делом со стороны членов ERAA, и, конечно же, наша цель состоит в наращивании количества членов организации для того, чтобы сообща и всевозможными способами способствовать успеху эстонских перевозчиков на рынке международных перевозок.



Эстонская ассоциация международных автоперевозчиков отмечает 30 октября 2021 года свое 30-летие. В связи с этим в этом году в наших печатных изданиях и информационных материалах мы будем использовать специальный юбилейный логотип.

АКТУАЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ: закон об автомобильных перевозках и лицензии на деятельность

Руководитель бюро ERAA Эрмо Перолайнен

Закон об автомобильных перевозках меняется

Министерством экономики и коммуникаций подготовлен проект поправок к закону об автомобильных перевозках, благодаря чему закон будет приведен в соответствие с положениями Пакета мобильности Европейского союза.

Важнейшее изменение, следующее из регламента 2020/1055, заключается в том, что требование о наличии лицензии на деятельность ЕС и ее заверенной копии распространяется также на автомобили и автопоезда, разрешенная полная масса которых составляет от 2500 кг до 3500 кг.



Данное изменение затрагивает компании, занимающиеся организацией платных международных перевозок такими автомобилями или автопоездами. Для данных транспортных средств требование к собственному капиталу является более низким, чем предъявляемое к транспортным средствам с полной массой более 3,5 тонн, а именно 1800 евро за первое транспортное средство и 900 евро за каждое последующее транспортное средство (для транспортных средств с полной массой более 3,5 тонн данные суммы составляют 9000 евро и 5000 евро соответственно).

В соответствии с регламентом 2020/1055, главный исполнительный директор перевозчика (в дополнение к ходатайствующему о получении лицензии и менеджеру по организации перевозок) также должен иметь хорошую репутацию, причем регламентом также предусмотрена ответственность грузоотправителя, экспедитора и подрядчика в случае заказа ими грузоперевозки, несоответствующей требованиям.

В целях борьбы с полочными фирмами предусматривается, что в электронные реестры перевозчиков государств-членов ЕС, интегрированных в единую систему ERRU по всей Европе, должны вноситься данные о количестве работающих у каждого перевозчика людей. Соблюдение этого требования в Эстонии обеспечивается путем переноса необходимых данных из регистра занятости в регистр экономической деятельности посредством платформы обмена данными x-tee.

В случае платных грузоперевозок водитель должен иметь при себе транспортный документ, который может быть также электронным. Транспортный документ водитель обязан предъявить инспектору. Кроме того, регламентом устанавливаются минимальный объем данных, заносимых в транспортный документ.

Закон должен вступить в силу 21 февраля 2022 года.

Запрет на использование чужой лицензии на деятельность

В первых числах мая Министерство экономики и коммуникаций разослало 263 предпринимателям соответствующие напоминания в связи с отсутствием у них лицензии на грузовые товарные автоперевозки.

По данным регистра экономической деятельности (MTR), в настоящее время в Эстонии обладают лицензией на организацию платных грузоперевозок 3353 компании. Проведенный в начале 2021 года анализ показал, что 263 компании не имеют необходимой лицензии на деятельность по различным причинам, однако по-прежнему занимаются платными грузоперевозками.

Ряд компаний, получивших данное напоминание, ездят, так сказать, под чужим именем, т.е., пользуются лицензией на деятельность, полученной другой компанией (занимаются так называемым субподрядом). Однако согласно части 3 статьи 5 Закона об автомобильных перевозках передача лицензии на деятельность другому лицу (предпринимателю) запрещается. Каждая компания, оказывающее услуги грузоперевозок, должна иметь собственную лицензию на деятельность.

Ходатайство о получении лицензии на деятельность и ее заверенной копии можно подать в ERAA. Данное ходатайство можно также подать через регистр экономической деятельности: <https://mtr.mkm.ee/> (вход через eesti.ee).

Будем общаться и обмениваться информацией

*Советник ERAA по связям с общественностью **Индрек Линдсалу***

Всем известен следующий афоризм: кто владеет информацией – владеет миром. Его можно перефразировать следующим образом: владеющий информацией владеет способностью. В применении к ERAA – способностью эффективно продвигать свою сферу деятельности, защищать интересы своих членов и помогать им.

В своей работе, которая для меня началась в ERAA 4 мая, я считаю одной из главных своих задач улучшение информационных потоков как внутри, так и за пределами ассоциации. Основной принцип организации успешных связей с общественностью заключается в информированности членов организации о работе руководящих органов и секретариата ERAA, а также в информированности руководства о деятельности, идеях, проблемах и пожеланиях членов ассоциации.

Поэтому я призываю всех больше общаться и обмениваться информацией. Если, читая статьи в Вестнике ERAA, наши страницы в Фейсбуке или отклики о нас в СМИ, у вас возникнут какие-либо идеи или предложения, прошу вас дать мне об этом знать. Также приветствуется любая конструктивная критика, поскольку она продвигает жизнь вперед. Если же вам нужна помощь в общении со СМИ или у вас возникла проблема,



требующая помощи в рамках связей с общественностью, я занимаю эту должность именно для того, чтобы вам в этом помочь. Мои контактные данные приводятся в конце данного информационного бюллетеня.

В последние месяцы в центре внимания связей с общественностью ERAA находилась тема акциза на дизельное топливо. Вместе с несколькими другими организациями мы направили обращения и организовали встречи, по результатам которых в СМИ появилось несколько статей. Соответствующий майский обзор СМИ приводится на следующей странице бюллетеня, в рубрике «Дайджест СМИ», которая отныне будет постоянной.

Тема акцизов, вероятно, будет более активно обсуждаться осенью, когда правительство приступит к составлению бюджета на 2022 год. В ходе встреч с различными фракциями Рийгикогу у нас появилось ощущение, что пока ничего еще не решено окончательно, и предстоят новые серьезные споры. Так что скрестим пальцы и будем активны сами! Со своей стороны обещаю, что буду держать вас в курсе всех событий.

Дайджест СМИ

Союз строительства инфраструктуры о стратегии госбюджета: на хорошие дороги нам не достает 700 миллионов (ERR, 07.05.)

<https://www.err.ee/1608204901/taristuehituse-liit-res-ist-korralikest-teekest-jaab-puudu-700-miljonit>

Деньги утекают из Эстонии за границу? Старейшина волости Валка был бы доволен. Латвийские эксперты не прогнозируют значительного топливного туризма (Ärileht, 11.05.)

<https://arileht.delfi.ee/artikkel/93400461/raha-liigub-eestist-ule-piiri-valka-vallavanem-oleks-roomus-lati-ekspertid-suurt-kutuseturismi-ei-prognoosi>

Финансовая комиссия поддержала законопроект, который предотвратил бы повышение акцизов в 2022 году (Ärileht, 12.05.)

<https://arileht.delfi.ee/artikkel/93412189/rahanduskomitees-toetas-eelnou-mis-hoiaks-ara-2022-aasta-aktsiisitaolust>

Айвар Кокк: мы тормозим повышение акцизов, чтобы поддержать экономику Эстонии! (Postimees, 14.05.)

<https://arvamus.postimees.ee/7247673/aivar-kokk-tombame-aktsiisitaolust-pidurit-et-toetada-eesti-majandust>

Более мелким международным товароперевозчикам в будущем потребуется лицензия на деятельность (Postimees, 15.05.)

<https://majandus.postimees.ee/7248801/vaiksemad-rahvehelised-kaubavedajad-vajavad-tulevikus-tegevusluba>

Производители грузовиков проиграли в голландском суде: эстонские компании смогут получить компенсацию в размере более 25 миллионов (Postimees, 15.05.)

<https://tehnika.postimees.ee/7248903/veokitootjad-kaotasid-hollandi-kohtus-eesti-ettevotted-voivad-saada-huvitistena-ule-25-miljoni>

Одновременное повышение акциза и мирового спроса на нефть может заставить взлететь цены на топливо в Эстонии (Ärileht, 15.05.)

<https://arileht.delfi.ee/artikkel/93440193/uhekorraga-kerkiv-aktsiis-ja-maailma-naftanoudlus-voib-eestis-kutusthinna-lakke-viia>

ИНТЕРВЬЮ> Руководитель Транспортного департамента: «Жителям Эстонии нужны посылочные автоматы, быстрые дороги и интернет (Postimees, 17.05.)

Redaktor <https://leht.postimees.ee/7249447/transpordiameti-juht-eesti-inimesed-vajavad-pakiautomaati-kiireid-teet-ja-internetti>

ТОП-150 компаний с наибольшим уровнем зарплат в сфере транспорта и складского хозяйства (Logistikauudised, 24.05.)

<https://www.logistikauudised.ee/uudised/2021/05/24/top-150-parimat-palgamaksijatveonduses-ja-laonduses>

IRU: Больше всего CO₂ вырабатывает водородная технология.

<https://www.logistikauudised.ee/uudised/2021/05/26/iru-koige-enam-co2-toodab-hoopis-vesinikutehnologia>

Вестник ERAA – ежемесячник Эстонской ассоциации международных автоперевозчиков

Редактор: Индрек Линдсалу, 5114109, indrek@eraa.ee