

# ВЕСТНИК ERAA

ноябрь/декабрь 2021 г.

## Под знаком перемен

*Эрмо Перолайнен, генеральный секретарь ERAA*



**2021 год прошел под знаком больших перемен в ERAA. Мы начали с обновлений, направленных на лучшее отстаивание интересов членов нашей организации и всего сектора с целью повышения ценности членства, а также конкурентоспособности эстонских автоперевозчиков.**

Оказание влияния на законодателей с целью улучшения предпринимательской среды является главной задачей представительской организации, и существует множество заботящих автоперевозчиков проблем, некоторые из которых являются вопросами выживания на рынке. Пакет мобильности ЕС и обязанность возвращения домой транспортного средства через каждые 8 недель, оспоренное девятью государствами-членами в суде ЕС, нехватка водителей и ослабление ограничений на иностранную рабочую силу, более высокий, чем в соседних странах уровень налогов на рабочую силу, надзор за иностранными перевозчиками и оплата штрафов в Эстонии, «зеленый поворот» и уменьшение воздействия на природу посредством предложения решений, а не путем наказаний. И этот список можно продолжить. Важно сотрудничество с другими представительскими организациями как своей страны (Союз автотранспортных предприятий, ELEA, Центральный союз работодателей и др.), так и на международном уровне (IRU – Международный союз автомобильного транспорта, ассоциации других стран).

Следует отметить, что на государственном уровне ERAA очень хорошо сотрудничает с Министерством экономики и коммуникаций, наиболее ярким примером которого является административное соглашение о выдаче различных транспортных документов, таких как разрешения на деятельность и перевозки. Мы знаем, что для перевозчиков важнейшим показателем качества оказания данной услуги являются сроки: как правило, мы оформляем необходимый документ в тот же или на следующий день. В текущем году мы начали разработку нового программного обеспечения с целью повышения как качества обслуживания, так и удобства пользования. Новая программа должна быть подготовлена весной следующего года. Цель заключается в том, чтобы быть хорошим партнером для государства, а также продолжить сотрудничество в следующий период.

Важной частью компетенций ERAA стали информационно-консультационные услуги – и в этой области существует достаточно возможностей для повышения качества.

Мы планируем начать уже в ближайшее время проведение информационных и обучающих дней по наиболее актуальным темам в данной сфере. Повышение осведомленности и административного потенциала должны способствовать повышению эффективности и конкурентоспособности. Серьезное влияние на сектор в ближайшем будущем окажет цифровизация. Чтобы сделать процесс перевозок свободным от бумаг и обеспечить возможность использования e-CMR в международных перевозках, мы хотим – посредством картографирования потребностей автоперевозчиков – дополнить разработанную ERAA программную платформу *Mobicarnet* и сделать ее более удобной для пользователей, – что позволят сделать акты о применении регламента ЕС по eFTI, которые вступят в силу в 2024 году.

В первой половине следующего года планируется созвать общее собрание ERAA с целью принятия нового устава. Мы разослали проект устава всем участникам и надеемся на ваше активное его обсуждение и ваши предложения. Также приветствуются любые прочие предложения о том, как сделать ERAA более полезной и ценной для ее членов, чтобы способствовать успеху эстонских предпринимателей. Членство в представительской организации должно быть знаком качества, демонстрирующим надежность и предоставляющим конкурентное преимущество на рынке.

## О событиях в ноябре и декабре

*Яак Кивисильд, президент ERAA*



Как и предыдущие месяцы этого года, ноябрь также был насыщен событиями в жизни ERAA. На заседании собрания уполномоченных 18 ноября было принято единогласное решение назначить Эрмо Перолайнена генеральным секретарем ERAA. На том же заседании также произошла ротация членов совета в соответствии с уставом ERAA. Из состава членов совета вышли Юри Ранну, Юрий Шишкин и Евгений Сидоров. На их места были избраны Кристьян Крааг, Алар Парв и Лийви Кроонберг.

Собрание уполномоченных также утвердило положительный бюджет на 2022 год. По сравнению с практикой прошлых лет – когда утвержденного бюджета не было вовсе – это событие можно считать знаковым.

Как известно, на летнем общем собрании принять новый устав не удалось. Началась подготовка к принятию этого документа на общем собрании, запланированном на первый квартал 2022 года. 3 декабря мы разослали членам ERAA новый проект устава с приложенными к нему комментариями, поясняющими содержащиеся в нем изменения и причины их внесения. Мы надеемся, что это упростит понимание запланированных изменений и ориентирование в них. Мы ждем ваших мнений и предложений, после чего их рассмотрит и обобщит рабочая группа. После обсуждения и утверждения со стороны совета и собрания уполномоченных проект нового устава будет разослан всем членам вместе с уведомлением о созыве общего собрания.

ERAA и ERAA Service OÜ владеют большим количеством объектов недвижимости. Совет и собрание уполномоченных обсудили, как получить обзор недвижимости и наметить возможности получения дохода без их отчуждения. Наибольших расходов требует недвижимость, расположенная рядом с погранпунктом Лухамаа, на которой построена стоянка,

вмещающая около 100 грузовых и 100 легковых автомобилей, и подсобное здание, но спрос на предлагаемые услуги очень низкий, тогда как текущие издержки значительно превышают полученный доход. Чтобы получить на месте обзор ситуации и найти решение, позволяющее положить конец убыточной деятельности, 24 ноября этого года группа членов совета и собрания уполномоченных посетила данный участок в Лухамаа. Решению подлежит вопрос о том, следует ли сделать парковку платной или лучше ее закрыть и заморозить расходы. Мы также ищем возможности сотрудничества по вопросу дальнейшего использования парковки. С этой целью 16 декабря состоялась встреча представителей ERAA с руководством Транспортного департамента.

14 декабря состоялась встреча представителей совета ERAA и ревизионной комиссии с сотрудниками транспортно-дорожной службы Министерства экономики и коммуникаций. Основным вопросом было соблюдение требований 2-го этапа Пакета мобильности, вступающего в силу 20 февраля 2022 года, особенно в отношении требования возвращения автомобилей на родину через каждые 8 недель. Это требование было оспорено в суде Европейского Союза 9 странами, при этом иск Литвы был также поддержан Эстонией. К сожалению, судебный процесс может длиться не один год, а его результат непредсказуем. Согласно Пакету мобильности, выполнение этого требования должно проверяться в стране нахождения предприятия. В настоящее время неясно, будет ли эта проверка вестись в ходе проверок на дорогах в других странах, и какие могут быть санкции. Эстонское законодательство не устанавливает отдельных ставок штрафа за невыполнение требования о возвращении грузовиков на родину.

В предыдущем выпуске Вестника ERAA подробно обсуждался вопрос конкуренции, нехватки водителей и возможного привлечения иностранной рабочей силы. Деятельность продолжилась в ноябре. Рабочая группа ERAA также встретилась с представителями оппозиционных партий – Урмасом Рейнсалу (IRL) 10 ноября и Мартином Хельме (EKRE) 23 ноября.

## **Заседания Совета и Генеральной Ассамблеи IRU**

4-5 ноября текущего года в Женеве прошли заседания Совета по грузовым и пассажирским перевозкам Международного союза автомобильного транспорта (IRU), а также его Генеральной ассамблеи. Основными вопросами повестки дня были обновление устава IRU, выборы президента и членов Совета, бюджет на 2021/2022 годы, рабочая программа на 2022 год, резолюция о перебоях в цепочке поставок, нехватка водителей, «зеленый поворот» и связанные с ним налогообложение CO<sub>2</sub> и альтернативные виды топлива, стоящие перед таможенной системой TIR вызовы и план действий, а также многие другие вопросы.

Президентом IRU на следующий срок был выбран президент румынской ассоциации UNTRR Раду Динеску; Умберто де Претто продолжит выполнять обязанности генерального секретаря. Представитель турецкой ассоциации TOBB Асли Чалик был выбран президентом Совета по грузовым перевозкам, вице-президентами были избраны представитель греческой ассоциации OFAE Иро Думан и представитель немецкой ассоциации BGL Урсула Нис. Президентом Совета по пассажирским перевозкам был избран представитель бельгийской ассоциации FBAA Патрик Вестелинк, а вице-президентами были избраны представитель шведской ассоциации SBF Анна Грэнлунд и представитель датской ассоциации DPT Микаэль Мёллер Нильсен.

В Совет IRU были избраны из секции пассажирских перевозок Рамон Вальдивия Пальма (ASTIC, Испания) и Микаэль Опперманн (BZP, Германия), а из секции товарных перевозок – Ян Бучек (ZMPD, Польша), Эрик Эстергаард (DTL, Дания), Андрей Курушин (ASMAP, Россия), Войтех Хромир (CESMAD BOHEMIA, Чешская Республика) и Йоост Ситскоорн (EVOFENEDEX, Нидерланды).

В устав IRU были введены положения о регламенте электронного голосования при использовании различных форм собрания (виртуального, физического, гибридного), о замене уполномоченных по бухгалтерии аудиторской комиссией, а также о продлении сроков исполнения должности с 2 до 3 лет.

Дипломами IRU были награждены 1386 водителей, в том числе 4 водителя от предприятий-членов ERAA:

УНО КАРТСЕПП (Heelix Grupp AS);  
АЛЕКСАНДР БОЛТОВСКИЙ (Parme Trans OÜ);  
РАЙМОНД ПУКК (Parme Trans OÜ);  
ГЕННАДИЙ КАХОВСКИЙ (Parme Trans OÜ).

## **Подготовка к обязательному использованию учрежденного Великобританией Сервиса учета перемещения грузовых автомобилей (GVMS)**

IRU напоминает, что с 1 января 2022 года обязанность полного таможенного контроля будет действовать в отношении всех товаров, перевозимых между Европейским союзом (ЕС) и Великобританией. Автоперевозчик, перевозящий товары через [порты](#), в которых был учрежден Сервис учета перемещения грузовых автомобилей (GVMS), должен зарегистрироваться в качестве пользователя GVMS (см. соответствующие [инструкции](#)) и получить документ о перемещении товаров (GMR), необходимый для перемещения товаров в Соединенном Королевстве.

Автоперевозчики не имеют права следовать в порт без окончательного документа о перемещении товаров. Для использования GVMS необходимы:

- регистрационный и идентификационный номер хозяйствующих субъектов Великобритании (GB EORI);
- идентификатор пользователя и пароль правительственного портала;
- доступ к GVMS и GB EORI. Для получения доступа может потребоваться до 5 дней.

**Требование следовать инструкциям, полученным посредством GVMS/GMR:** с 1 января 2022 года перевозчики и/или водители могут быть подвергнуты значительным штрафам (до 2500 фунтов стерлингов), если товары не придут на указанный таможенный пункт для проведения проверки в соответствии с инструкциями.

Автоперевозчики несут ответственность за передачу водителям сообщений, связанных с проверкой; автоперевозчики должны обеспечить, чтобы их водителей информировали о том, следует или нет проходить проверку.

Водители также могут самостоятельно проверить статус GMR, используя веб-сервис на правительственном портале по ссылке [www.tax.service.gov.uk/driver-inspection-notification/start](http://www.tax.service.gov.uk/driver-inspection-notification/start)

# Изменения, вводимые с 1 января 2022 г. для предприятий, использующих книжки МДП (TIR)

*Ану Викс, старший специалист по информации ERAA*



Решением собрания совета ERAA от 8 декабря 2021 года был внесен ряд изменений для членов системы МДП и предприятий, желающих к ней присоединиться. С 1 января 2022 г. вводятся следующие изменения:

1. Отменено требование наличия дополнительного страхования в качестве особого условия. В будущем к предприятиям, желающим использовать книжки МДП, требования о наличии страхования предъявляться не будет.
2. Для предприятий, впервые подключившихся к системе МДП, введена единовременная плата за подключение в размере 3000 евро.
3. В случае несвоевременного возврата или утери книжки МДП ERAA имеет право выставить перевозчику счет на сумму 200 евро.

## Система предварительной информации TIR-EPD

Все транспортные компании, являющиеся участниками системы TIR, имеют доступ к TIR-EPD. TIR-EPD – это система, разработанная IRU (Международной организацией автомобильного транспорта) для облегчения предварительного декларирования товаров и использования прочих транспортных услуг членами TIR. TIR-EPD: <https://tirepd.iru.org>. Пользование TIR-EPD является бесплатным для всех.

Предприятия, использующие книжки TIR, должны обязательно использовать свою учетную запись TIR-EPD при вводе информации о грузе. К сожалению, в настоящее время только два члена ERAA используют систему TIR-EPD. Система TIR-EPD очень удобна и понятна, и позволяет самостоятельно вводить информацию о запланированной перевозке. При использовании системы TIR-EPD не нужно оплачивать те же услуги, предоставляемые таможенным маклером.

Еще одним преимуществом является то, что ERAA может помочь вам, если у вас возникнут проблемы с пересечением российской границы с книжкой TIR. Информацию, введенную в систему TIR-EPD, видит также IRU. Вы должны немедленно сообщить ERAA о любых проблемах с пересечением границы; ERAA, в свою очередь, предоставит необходимую информацию IRU, после чего ответственный работник IRU свяжется с российской таможней и решит проблему. IRU имеет давние рабочие отношения с российской таможней и готова действовать оперативно.

Также сообщите нам, требуется ли вам помощь или обучение в плане использования TIR-EPD.

*Kauneid jõule ja edukat uut aastat!*

*\* \* \**

*Merry Christmas and a Happy New Year!*

*\* \* \**

*Счастливого Рождества и  
с Новым Годом!*



**ERAA**   
ASSOCIATION OF ESTONIAN  
INTERNATIONAL ROAD CARRIERS

Tel. +372 606 2040  
info@eraa.ee • www.eraa.ee

**Вестник ERAA** является ежемесячником Эстонской ассоциации международных автомобильных перевозчиков

**Редактор:** Ану Викас, 606 2062, 518 6135, anu@eraa.ee