

ERAA TEATAJA

Juuli 2021

Edasi viib vaid sõbralik ja konstruktiivne koostöö

Jaak Kivisild, ERAA president



Head ERAA liikmed, seekord Teie poole pöördudes pean kahjuks tõdema, et viimane kuu on pakkunud meile küll häid näiteid koostööst väljaspool ERAA-d, kuid paraku ka vastupidiseid näiteid koostöö nõrkusest ja kohalisest puudumisest ERAA sees.

Võitluses 2022. aasta mais planeeritava diislikütuse aktsiisitõusu vastu oleme jätkanud suhtlust ja koostööd partnerorganisatsioonidega – Autoettevõtete Liidu, Eesti Logistika ja Ekspedeerimise Assotsiatsiooni ja Eesti Õliühinguga. Toimunud on kohtumised kõigi parlamendierakondadega. Praegust puhkuste perioodi kasutame, et sügisel, poliitilise elu aktiveerumisel, olla kavandatavate aktsioonide toel mõjukas ja avalikkusele nähtav.

Hea meel on eriti selle üle, et on tekkinud tihe koostöö partnerorganisatsioonidega, mida varasemalt ERAA-l ei olnud. Kogu veondussektoriga ühiselt tegutsedes oleme edukamad vedajate huvide kaitsel ja parema majanduskeskkonna loomisel.

Paljude vedajate poolt tõstatatud rahvusvahelise konkurentsivõime (vs. Leedu, Läti, Poola) ja võõrtööjõu kasutamise osas on toimunud esimesed sammud lahenduste leidmiseks. Meie 21. juuni pöördumisele (avaldatud ka juunikuu Teatajas) on ametkonnad positiivselt reageerinud.

13. juunil toimus ümarlauakohtumine Majandus- ja kommunikatsiooniministeeriumi ja Siseministeeriumi spetsialistidega. Kohtumine kulges meeldivas õhkkonnas, meie probleemidest saadi aru ja koos jõudsimme ühisarvamusele, millist teed lahenduste leidmiseks kasutada. Eesmärk on luua seadusandluses autojuhtidele teatud erandid. Leppisime kokku ka järgmiste kohtumiste osas. Tulemusteni jõudmiseks on ees veel pikk tee, kuna küsimus on poliitiliselt väga sensitiivne. Siinkohal eriline tänu teema tõstatajatele, kelleks olid Raul Mälk, Arvo Ojaperv ja Kristjan Kraag, nii aktiivse osaluse eest kohtumisel kui ka kogu ettevalmistava infomaterjali kokkupanekul.

Üldkogu

Juuni viimasel päeval toimus ERAA kõrgeima organi, Üldkogu korduskoosolek. Positiivne oli arvukas osavõtt, mis näitab, et uuesti on tekkimas huvi ERAA tegemiste vastu ning soov kaasa rääkida. Kahjuks ei saavutatud aga uue põhikirja osas 2/3 häälteenamust.

Mõnede ERAA liikmete poolt on püstitatud küsimus, kas põhikirja projekti ettevalmistus oli ikka demokraatlik ja kõiki kaasav protsess. Vastus saab olla vaid ühene: jah, oli. Uue põhikirja ettevalmistus kestis 4 kuud, mille jooksul kõik volikogu/nõukogu aktiivsemad liikmed tegid hulgaliselt ettepanekuid. Enamus neist leidis koha ka projektis. Vastandlike arvamuste korral leiti kompromiss.

Põhikirja arutelud toimusid ka nõukogu/volikogu koosolekutel. Lõplik variant saadeti kõigile ERAA liikmetele ja antud oli mõistlik tähtaeg oma arvamuste/ettepanekute tegemiseks. Ühtegi ettepanekut tähtjaks ei laekunud. ERAA nõukogu istungil 12. mail ja volikogu istungil 9. juunil kiideti ühehäälselt heaks põhikirja projekt ja otsustati see esitada vastuvõtmiseks üldkogule.

Vastavalt põhikirjale peab liige täitma juhtorganite (sh volikogu liige volikogu ja nõukogu liige nõukogu) otsuseid. Jääb sügavalt arusaamatuks, kuidas saavad mõned volikogu/nõukogu liikmed, kasutades võimendina hangitud volituste pakki, üldkogul hääletada põhikirja vastu, mille nad ise eelnevalt heaks kiitsid ja kus ühtegi sõna ei ole muudetud.

Mõtestatud tegevuste juures on tähtis eristada olulist ebaolulisest. Tuleb olla üle oma egost, solvumistest, antipaatiatest, isiklikest suhetest/ambitsioonidest ja pühenduda muutavas ERAA-s positiivsele koostööle ja ettepanekutele meie organisatsiooni paremaks muutmisel. Ainult sõbralikus, kaaslasi respektiivis kollektiivis suudame kujundada organisatsiooni, mis on kasulik oma liikmetele, mis suudab esindada ja kaitsta vedajate huve parema ettevõtluskliima saavutamiseks.

ERAA asutamisest täitub tänavu 30 aastat!

Aastapäeva pidulik tähistamine toimub **Hilton Tallinn Park hotellis 30. oktoobril 2021.**

Peoõhtu algab kell 18.00, tervituskõned 18.30, õhtusöök 19.00, sealt edasi üllatusesinejad ja tantsuansambel Regatt.

Iga ERAA liikme poolt saab osaleda 2 inimest. Osalustasu suurus on 50 eurot inimese kohta.

Peoõhtule registreerimine algab 15. augustil, mille kohta saadame täiendava teate.



Keskendugem ERAA eesmärkidele !

Andres Tootsman, ERAA peasekretär

Ambitsioonikad ja arenevad organisatsioonid sõnastavad visiooni ja missiooni, millega võtavad kokku oma üllad eesmärgid ja tegevussuunad. Rahvusvaheline Maanteetranspordi Assotsiatsioon (IRU) on need kirja pannud järgmiselt:

IRU mission: *IRU brings together business, partnering with those who regulate, serve and use our industry by:*

- *Being the trusted voice for mobility and logistics*
- *Facilitating trade and transit*
- *Championing excellence in road transport*

IRU vision: *Be the global leader in connecting societies with safe, efficient, green mobility and logistic.*



ERAA tänane eesmärk (missioon) on kirjas meie põhikirja artiklis 2: *Autoveonduse kui tegevusala arendamine ning liikmete huvide ja õiguste kaitsmine.*

Pikemalt saaks seda lahti kirjutada järgmiselt:

ERAA eesmärk on autoveonduse arendamine ja oma liikmete huvide kaitsmine:

- *esindades autovedajaid suhetes riigi ja selle ametiasutustega;*
- *ühendades kõiki, kes on seotud kaupade ja reisijate transpordiga;*
- *toimides veondusala kompetentsikeskuse ja valdkonna kõneisikuna.*

ERAA iga liige – seda enam volikogu ja nõukogu liige - peab arvestama, et ERAA tegutseb veondusvaldkonna ja kogu liikmeskonna huvides. Tulenevalt ERAA põhikirjast ja ERAA presidendi sõnumist kutsun kõiki liikmeid keskendumisele, milleks saab olla vaid ERAA jätkuv areng. Parafraseerides üht USA presidenti, peaks volikogu iga liige endalt küsima, mida konkreetset on ta ise sel aastal juba ära teinud ERAA arenguks ja hüvanguks. Alles seejärel oleks kohane küsida, mida saab ERAA teha tema jaoks.

Oleme alustanud suurte ja pöördumatute muutustega ning ERAA sekretariaat palub toetust ja töörahu !

ERAA liikmete statistika

Juuli 2021 seisuga on Eesti Rahvusvaheliste Autovedajate Assotsiatsioonil 264 liiget, kellel on:

- 3707 raskeveokit
- 613 bussi ja muud reisijateveo sõidukit
- 12 327 töötajat.

ERAA liikmete kogukäive selle aasta II kvartalis oli 250,6 miljonit eurot.

Noppeid meediast

Vedajad tahavad tööjõudu: sajad meie vedajad võitlevad ellujäämise eest (Postimees, 29.06.)

<https://majandus.postimees.ee/7282111/vedajad-tahavad-voortoojoudu-sajad-meie-vedajad-voitlevad-ellujaamise-eest>

Õliühingu tegevjuht: kütusehinna tõus jätkub (ÄP Logistikauudised, 02.07.)

<https://www.logistikauudised.ee/saated/2021/07/02/oliuhingu-tegevjuht-kutusehinna-tous-jatkub>

INTERVJUU | Õliühingu juht: kütuse hinnatõus lööb eelkõige vaesemat elanikkonda (EPL Ärileht, 04.07.)

<https://arileht.delfi.ee/artikkel/93915137/intervjuu-oliuhingu-juht-kutuse-hinnatous-loob-eelkoige-vaesemat-elanikkonda>

Gaasiliidu juht: transpordisektori uued võimalused kliimaneutraalsuse saavutamiseks (Äripäev, 04.07.)

<https://www.aripaev.ee/arvamus/2021/07/02/gaasiliidu-juht-transpordisektori-uued-voimalused-kliimaneutraalsuse-saavutamiseks>

Uus Võõbu-Mäo teelõik avatakse osaliselt liiklusele juba sel sügisel (ÄP Logistikauudised, 07.07.)

<https://www.logistikauudised.ee/uudised/2021/07/07/uus-voobu-mao-teeloik-avatakse-osaliselt-liiklusele-juba-sel-sugisel>

Eesti Panga ökonomist: Eesti kütus on Läti omast kallim ka maksudeta (Postimees, 07.07.)

<https://majandus.postimees.ee/7288150/eesti-panga-okonomist-eesti-kutus-on-lati-omast-kallim-ka-maksudeta>

Mart Raamat: globaalse naftaturu kuum suvi (Postimees 08.07.)

<https://arvamus.postimees.ee/7288153/mart-raamat-globaalse-naftaturu-kuum-suvi>

Lätlased ehitavad 1000 kilomeetrit neljarealisi kiirteid, Eesti jääb hetkel selgelt maha (EPL Ärileht, 12.07.)

<https://arileht.delfi.ee/artikkel/93984647/latlased-ehitavad-1000-kilomeetrit-neljarealisi-kiirteid-eesti-jaab-hetkel-selgelt-maha>

NÄDALA TEGIJA } Kaido Padar: rekordilisel teeremondiaastal on töös 2000 kilomeetrit teid

<https://kuula.postimees.ee/7294960/kaido-padar-rekordilisel-teeremondiaastal-on-toos-2000-kilomeetrit-teid>

Leedu vedajate tõehetk: juhte pole, meedia süüdistab neid orjapidamises (ÄP Logistikauudised, 22.07.)

<https://www.logistikauudised.ee/uudised/2021/07/22/leedu-vedajate-toehetk-juhte-pole-meedia-suudistab-neid-orjapidamises>

ERAA Teataja on Eesti Rahvusvaheliste Autovedajate Assotsiatsiooni kuukiri

Koostaja: Indrek Lindsalu, 5114109, indrek@eraa.ee