

Alates 1. jaanuarist 2026 on CEMT-i veoload digitaalsed

Eda Rembel
Kliimaministeeriumi
teede- ja raudteeosakonna juhtivpetsialist

Autoveoseaduse § 22 kohaselt on rahvusvahelise autoveo veoluba dokument, mis tõendab selle omaja õigust teostada autovedu riikide vahel või transiitvedu veolal märgitud tingimustel ning vedajal peab rahvusvaheliseks autoveoks olema siht- ja transiitriigi kehtiv veoluba, kui välislepingus või Euroopa Liidu õigusaktis ei ole sätestatud teisiti.

Eelnevalt nimetatud veolubade hulka kuulub ka Rahvusvahelise Transpordifoorumi Euroopa Transpordiministrite Konverentsi (edaspidi **CEMT**) **veoluba**, mis annab selle omajale õiguse rahvusvaheliseks veoseveoks CEMT-i liikmesriikide vahel või ühe või mitme CEMT-i liikmesriigi kaudu ning veoseta sõitudeks CEMT-i liikmesriikides.

CEMT-i veoloa kvoodisüsteemis osalevad praegu järgmised 43 CEMT-i liikmesriiki: Albaania, Armeenia, Austria, Aserbaidžaan, Valgevene, Belgia, Bosnia-Hertsegoviina, Bulgaaria, Horvaatia, Tšehhi Vabariik, Taani, Eesti, Soome, Prantsusmaa, Põhja-Makedoonia, Gruusia, Saksamaa, Kreeka, Ungari, Iirimaa, Itaalia, Läti, Liechtenstein, Leedu, Luxembourg, Malta, Moldova, Montenegro, Holland, Norra, Poola, Portugal, Rumeenia, Vene Föderatsioon, Serbia, Slovakkia, Sloveenia, Hispaania, Rootsi, Šveits, Türgi, Ukraina ja Ühendkuningriik.

Mõned aastad tagasi võeti CEMT-i poolt vastu otsus viia paber kandjal CEMT-i veoload ja nendega kaasnevad logiraamatud üle digitaalseks. Koostöös rahvusvahelise IT-firmaga AlfaSoft alustati vastava digitaalse süsteemi juurutamist, mis oleks kasutajasõbralik, turvaline ja vähendaks CEMT-i veolubade kasutamise kaasnevat bürokraatiat. Algselt oli planeeritud, et CEMT-i veolubade digitaalne süsteem (lühendiga **CEMT DS**) võetakse kasutusele varem, 2025. aastast. Kuid süsteemi loomisel ilmnisid keerukused ning seetõttu lükati süsteemi kasutuselevõtt edasi. Seega praeguste CEMT-i plaanide kohaselt minnakse CEMT-i veolubade digitaalsele süsteemile üle **1. jaanuarist 2026. a.**

Selleks, et üleminek CEMT DS süsteemile oleks sujuv ning nii veoettevõtted kui järelevalveasutused oleksid digitaalse süsteemiga kursis ja oskaksid seda probleemideta kasutada, on CEMT-i sekretariaat korraldanud juba 2024. aastast digitaalset süsteemi tutvustavaid koolitusi nii vedajatele, autojuhtidele, CEMT-i veolubasid väljastavatele asutustele kui ka järelevalveasutustele. Koolitused jätkuvad ka 2025. aastal ning CEMT-i sekretariaadil on valmimas ka videokoolitusmaterjalid, mis on olulised eeskätt CEMT-i veolubasid kasutavatele vedajatele.

Loodud on ka **CEMT-i DS test-süsteem**, millele pääsevad ligi eeskätt need veoettevõtjad, kes on praegu CEMT-i veolubade kasutajad ja kellele on CEMT-i veolubasid andev asutus loonud test-süsteemi kasutaja konto. Eestis väljastab vedajatele CEMT-i veolubasid Eesti Rahvusvaheliste Autovedajate Assotsiatsioon (ERAA).

CEMT DS test-süsteemi link on järgmine: <https://edi-test.itf-oecd.org/#LB/5780002312024> .
CEMT-i sekretariaat julgustab veoettevõtjaid, kes on CEMT-i veoloa kasutajad, seda test-

süsteemi 2025. aasta jooksul kasutama eeskätt andmete sisestamise harjutamise eesmärgil. Näiteks võiksid vedajad kanda 2025. aastal CEMT-i veoloa alusel tehtavate veosevedude andmed teatud perioodil CEMT-i DS test-süsteemi, et paremini valmis olla 2026. aasta 1. jaanuarist reaalsesse digitaalsesse CEMT-i DS süsteemi andmete kandmisega.



Alates 1. jaanuarist 2026, kui käivitub CEMT-i veolubade digitaalne süsteem, peab CEMT-i veoloa alusel tehtava veoseveo puhul autojuhil kaasas olema digitaalne fail mobiilirakendusse salvestatuna või DS süsteemist välja trükituna valgel paberil, mis sisaldab QR-koodi. Selle QR-koodi skaneerimisel on järelevalveametnikul võimalik siseneda CEMT DS süsteemi ja näha vedajale antud CEMT-i veoloa kehtivust, sõiduki andmeid, veoloa kasutamisel seatud piiranguid teatud liikmesriikides ning vähemalt 10-ne viimase reisi andmeid, mis on kantud digitaalsesse logiraamatusse. Lisaks sellele peavad vedajal olema CEMT DS süsteemi üles laetud sõidukiga seotud **sertifikaadid, mille paberikandjal originaalid peavad olema sõidukis kaasas** järelevalveametnikule esitamiseks. Vedu teostava autorongi puhul peavad CEMT DS süsteemi olema kantud nii veduki kui haagise detailandmed (näiteks sõiduki registreerimisnumber ja VIN-kood). CEMT-i veoluba saavad kasutada ainult EURO V ja EURO VI tehnilistele nõuetele vastavad sõidukid ning nendele nõuetele vastavust tõendatakse eelpool nimetatud sertifikaatidega.

Praegu kasutab Eestis CEMT-i veolubasid ligikaudu 100 veoettevõtet, kuid need veoload koos logiraamatutega on 2025. aastal veel paberikandjal. Kuid samaaegselt on nendele ettevõtetele ERAA poolt loodud kasutaja kontod CEMT DS test-süsteemis, et ettevõtetele oleks võimalik digitaalse süsteemiga tutvuda ja andmete kandmist süsteemi harjutada. Kui 2026. aastast käivitub CEMT-i veolubade digitaalne süsteem, siis loob ERAA nendele vedajatele, kellele on 2026. aastaks CEMT-i veoload väljastatud, DS süsteemis kasutaja kontod ning kannab süsteemi ka vedajatele antud CEMT-i veolubade andmed. Kõik muud vajalikud andmed (näiteks sõidukite, veokorraldusjuhi ja autojuhtide andmed) ja nõutavad sertifikaadid sõidukite kohta laeb süsteemi üles vedaja ise. Vedaja võib anda õiguse vedude kohta andmete sisestamiseks CEMT DS süsteemi autojuhile, kuid neid andmeid võib süsteemi sisestada ka vedaja või veokorraldusjuht, kui talle on vastavad õigused antud.

CEMT-i veolubade digitaalse süsteemi kasutuselevõtuga kaob ära kohustus vedajatele edastada teostatud vedude kohta logiraamatu lehed ERAA-le, kuna vedaja kannab alates 1. jaanuarist 2026 vedude andmed CEMT-i veolubade digitaalsesse logiraamatusse ning ERAA-l on võimalik kohustuslikke CEMT-i veolubade kasutamise aruandeid koostada digisüsteemi põhiselt.


Kui vedajal tekib CEMT-i DS süsteemi kasutamisel probleeme, siis esmajärjekorras tuleb tal pöörduda CEMT-i veoloa väljastanud asutuse poole, kelleks Eestis on ERAA.

Näidis CEMT-i digitaalsest aastase kehtivusega veoloast (väljavõte 01.01.2026 kehtima hakkavast CEMT-i veoloa inglisekeelsest kasutusjuhendist). QR-koodid veoloa näidistel ei ole aktiveeritud, kuna CEMT DS süsteem rakendub alates 1. jaanuarist 2026.

 0000000000000 
Licence Information Document 2024

[Country code]00000
Annual
Valid From:
Valid To:
Issued At:
Vehicle Category:
Restrictions:
Issued By:
Issued For:

NAME OF TRANSPORT UNDERTAKING
COMPLETE ADDRESS




07-May-2024 12:28:07

<https://edi-test.itf-oecd.org/#LB/5780002312024>




Näidis CEMT-i digitaalsest lühiajalise kehtivusega veoloast (väljavõte 01.01.2026 kehtima hakkavast CEMT-i veoloa inglisekeelsest kasutusjuhendist)

 0000000000000 
Licence Information Document 2024

[Country code]20000
Short-term
Valid From:
Valid To:
Issued At:
Vehicle Category:
Restrictions:
Issued By:
Issued For:

NAME OF TRANSPORT UNDERTAKING
COMPLETE ADDRESS



07-May-2024 12:28:07

<https://edi-test.itf-oecd.org/#LB/5780002312024>



CEMT-i digitaalse aastase ja lühiajalise kehtivusega veoloa juurde kuuluvast infost veoloa kasutamise kohta (väljavõte 01.01.2026 kehtima hakkavast CEMT-i veoloa inglisekeelsest kasutusjuhendist)

ECMT LICENCE

FOR ROAD HAULAGE BETWEEN THE MEMBER COUNTRIES OF THE EUROPEAN CONFERENCE OF MINISTERS OF TRANSPORT.

This licence entitles:

- To carry goods by road for hire or reward between loading and unloading points situated in two different Member countries of the European Conference of Ministers of Transport, in a single vehicle or a combination of vehicles;
- And to operate this or these vehicle(s) unladen throughout the territory of the Member countries: Albania (AL), Armenia (ARM), Austria (A), Azerbaijan (AZ), Belarus (BY), Belgium (B), Bosnia Herzegovina (BIH), Bulgaria (BG), Croatia (HR), Czechia (CZ), Denmark (DK), Estonia (EST), Finland (FIN), France (F), Georgia (GE), Germany (D), Greece (GR), Hungary (H), Ireland (IRL), Italy (I), Latvia (LV), Liechtenstein (FL), Lithuania (LT), Luxembourg (L), Malta (M), Moldova (MD), Montenegro (MNE), Netherlands (NL), North Macedonia (NMK), Norway (N), Poland (PL), Portugal (P), Romania (RO), Russian Federation (RUS), Serbia (SRB), Slovakia (SK), Slovenia (SLO), Spain (E), Sweden (S), Switzerland (CH), Türkiye (TR), Ukraine (UA) and United Kingdom (UK).

GENERAL PROVISIONS

This licence covers the carriage of goods by road, for hire or reward, between loading and unloading points situated in two different Member countries of the European Conference of Ministers of Transport as listed on this licence.

The holder of this licence, belonging to an ECMT Member country is allowed to perform road haulage, with an ECMT licence inside the ECMT region for a maximum of three journeys, outside the country of establishment of the transport undertaking.

It is not valid for haulage between a Member country and a non-member country.

The licence shall be issued in a name of a particular carrier and is not transferable by him.

It may be withdrawn by the competent authority of the Member state which issued it, if it is used insufficiently or for recurring transport operations only.

The licence cannot be used for more than a single vehicle or combination of vehicles at a time.

It must be kept in the vehicle electronically and/or on a paper together with the logbook recording the international hauls performed in accordance with it.

The electronic and/or paper copy of the licence and logbook must be produced for inspection by the competent control officials on demand.

When on the territory of a Member country, licence holders must observe the statutory and administrative regulations in force in that country, and in particular those concerning road transport and road traffic.

This licence shall be cancelled by the issuing Organization or Authority upon the expiry of its validity.