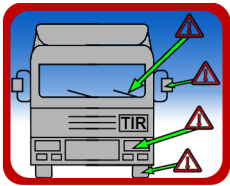


SÄÄSTLIK JA OHUTU SÕIDUSTIIL VEOAUODELE

Mõtle ökonoomselt ja ökoloogiliselt!

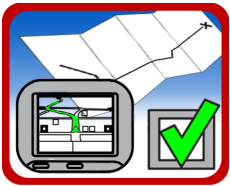
Säästlik sõidustiil pole mitte ainult lihtne ja tasuv viis kütusekulu, kasvuhoonegaaside ja õnnetusjuhtumite arvu vähendamiseks, vaid see on ka hoiak ja lugupidamine kogu ühiskonna suhtes. Et aidata autojuhtidel oma sõidustiili erinevates olukordades muuta, on Rahvusvaheline Maanteetranspordi Liit (IRU) välja töötanud alljärgneva aruka, sujuva ja ohutu säästliku sõidustiili juhendi.

ENNE REISI



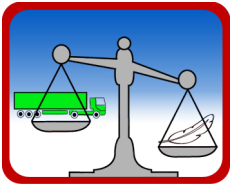
Hoolda oma sõidukit

Sõiduki tõhusa töö tagamiseks kontrolli mootoriõli ja õhufiltrite korrasolekut. Kasuta sõiduki tootja poolt soovitatud kütust, et mootor oleks puhas ja töötaks efektiivselt. Nõuetekohase hoolduse tegemiseks tutvu enne sõiduki omaniku juhendiga.



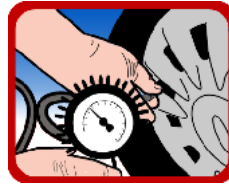
Optimeeri reise ja kasuta pardaseadmeid

Planeeri oma reise ette. See aitab vältida ummikutesse sattumist ja vähendab mootori tühikäigul töötamist. Pardaarvuti võib aidata aega kokku hoida ja õigeid marsruute valida.



Reisi "kergelt"

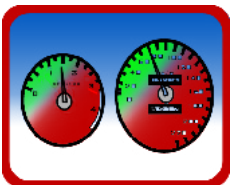
Laadi kaubad maha esimesel võimalusel. Koormatud esiosa halvendab aerodünaamikat ning külgedelt või tagant kinnitamata või lõtv tent suurendab kütusekulu 5-8%. Kaalu vähendamiseks eemalda sõidukilt kõik mittevajalik. Kontrolli katusespoileri kaldenurka vastavalt tootja soovitudele.



Kontrolli rehve

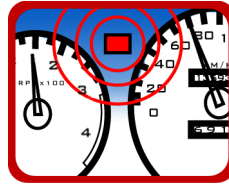
Jälgi, et rehvirõhud vastaksid tootja soovitudele. Juba ainuüksi see võib vähendada keskmist kütusekulu 3-4% võrra. Ebapiisav rehvirõhk suurendab auto veeretakistust ja kütusekulu. Lisaks kuluvad rehvid siis kiiremini. Kontrolli sõidukiomaniku juhendist või rehvirõhusildilt minimaalse külma rehvi rõhku. On võimalik kasutada ka rehvirõhu jälgimissüsteemi, mis võimaldab autojuhil rehvirõhku lihtsalt armatuurlaualt kontrollida. Samuti tuleb kontrollida kõigi telgede kokkujooksu ja juhttelgede rataste kokkujooksu vastavalt tootja soovitudele.

REISI AJAL



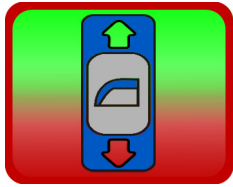
Sõida ühtlase kiirusega

Ürita säilitada ühtlast kiirust, kasutades kõrgeimat võimalikku käiku ja vältides tarbetut kiirendamist ja pidurdamist. Ühtlase kiiruse hoidmisel koormad vähem mootorit, kui pidevalt pidurdades ja kiirendades. Ürita liiklusvoogu ette aimata, vaadates võimalikult kaugele ette. Püsikiirushoidja aitab maanteel sujuvale sõitmisele kaasa. Tugeva vastutuule või vihma korral vähenda kiirust.



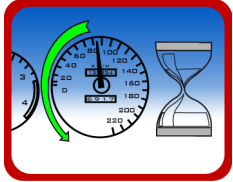
Kiirenda ja pidurda sujuvalt

Välgi kiireid kohaltvõtte ja tugevaid pidurdusi, need raiskavad kütust ja kulutavad liigselt pidureid ja rehve. Hoida teiste sõidukitega turvalist pikivahet ja ürita liiklusolusid ette aimata, et jääks rohkem aega sujuvaks pidurdamiseks ja kiirendamiseks. Kiirenda seisvast asendist sujuvalt ja pidurda kergelt, et säästa kütust.



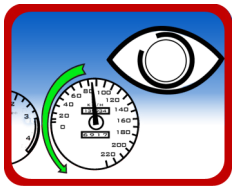
Suurel kiirusel sõites sule aknad

Ära sõida lahtiste akendega, kui kiirus ületab 60 km/h. Kiirteel lahtiste akendega sõitmine suurendab sõiduki õhutakistust ja kütusekulu. Eemalda esemed, mis vähendavad sõiduki voolujoonelisust. Kõrgete äärtega lahtise kaubaruumiga sõidukite (näiteks kallurite) kaubaruum soovitatakse katta koormakattega.



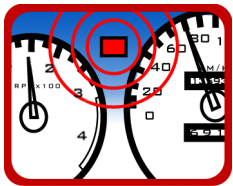
Aeglusta sujuvalt

Raiskad energiat iga kord, kui pidurdad. Ürita kasutada võimalikult palju sõiduki enda liikumisenergiat. Foorile lähenedes kasuta kiiruse vähendamiseks aeglustit ja mootori pidurdusmomenti. Foorile lähemale jõudes kasuta pidureid lõplikuks seismajäämiseks. See vähendab ka pidurite kulumist, heitgaase, kütusekulu ja teeb reisi mugavaks nii sinu meeskonnale kui ka kaubale.



Aeglusta ja jälgi kiirust

Sõida suurima lubatud kiirusega selleks, et säästa kütust ja võimaldada liiklusvoo vaba kulgemist ning väldi suurel kiirusel teistest sõidukitest möödasõite. Keskkonnaeksperptide hinnangul on selle vihje järgimise tulemuslikkuseks kütusekulu vähenemine 10-15%. Sihiks peaks olema püsikiirus.



Kontrolli mootori signaaltuld

Kaasaegsetel sõidukitel on nutikad paradiagnostika seadmed (OBD, *on-board diagnostics*), mis pidevalt teie sõiduki tööd jälgivad. OBD signaaltule süttimine võib tähendada sõiduki heitgaaside ja kütusekulu suurenemist. Katkise anduri väljavahetamine võib viia kütuse kokkuhoiuni isegi kuni 40%. OBD signaaltulukese süttimise korral võta lisateabe saamiseks ühendust oma sõiduki hooldajaga.



Vähenda salongisoojenduse ja kliimaseadme kasutamist miinimumini

Kasuta küttesüsteeme ja kliimaseadet valikuliselt, et vähendada mootori koormust. Vähenda oma kliimaseadme kasutamist, see võib aidata kokku hoida 10-15% kütust. Pargi sõiduk varjulisse kohta.



Ei tühikäigule

Kaasaegsed mootorid ei vaja soojendamist. Alusta sõitu sujuvalt kohe pärast sõiduki käivitamist. Sõiduki pikk tühikäigul käitamine suurendab heitgaaside väljalaset ja raiskab kütust, seega ürita mootori tühikäigul töötamist vältida. Vajalikud ajad sõiduki optimaalsete töötingimuste saavutamiseks pärast mootori külmalt käivitamist ja väljalülitamist võib üle kontrollida sõiduki omaniku juhendist. Hoida eemale ülekoormatud liikleusega piirkondadest ja leia alternatiivne kiirteemarsruut linna keskusest läbisõitmise asemel. See võib küll paar minutit kauem aega võtta, aga samas säästab see kütust, pidureid, sidurit ja käigukasti ning vähendab autojuhi väsimust ja liiklusõnnetuse riski.



Alusta paigalseisust, kuid ürita alati peatumist vältida

Kui fooris süttib roheline tuli, kiirenda reipalt, aga ürita vältida gaasipedaali vajutamist rohkem kui poole peale. Järsk kiirendus võtab väga palju kütust. Vaheta kõrgem käik kohe kui võimalik. Diiselmootorid on erinevad, kuid peaaegu kõigi puhul tuleb käiku vahetada enne 1500 p/min ja mõnikord isegi väiksemal pöörlemissagedusel. Efektivsuse tõstmiseks tuleks vahetada käike kiires tempos kõrgeima võimaliku käiguni: kaasaegsed mootorid töötavad efektiivsemalt suurematel koormustel. Kaasaegsete sõidukite puhul kasuta minimaalset käiguvahetuste arvu: sõiduki paigalseisust kuni vajaliku sõidukiiruse saavutamiseni tuleb tavaliselt kasutada ainult 4 kuni 6 käiguvahetust.

Autojuhid, olete teretulnud säästliku sõidustiili kursustele!